

SVENSKA CYKELSTÄDER



Christina Bernhardsson, ordförande





Vilka är vi?

- En förening för de kommuner, regioner och andra aktörer som arbetar mest ambitiöst med att förbättra folkhälsan, minska miljöpåverkan och öka framkomligheten
- En förening i tillväxt - 36 kommuner, 6 regioner, 7 associerade medlemmar

Varför finns vi?

- Cykeln som nyckel i en hållbar omställning i stad och på landsbygd: minska klimatpåverkan, stärka folkhälsan och skapa hållbara samhällen
- Gemensam vision: 50 % av alla resor under 5 km ska ske med cykel
- Politiker och tjänstemän bidrar till att höja cyklingens status utifrån tre fokusområden:
 - Kunskapsutbyte
 - Samverkan
 - Opinionsbildning

Vad innebär målrapporten för cykling i Sverige?

- Ambitiösa mål om fördubblad cykling till 2035
- För att nå målen bör det tas fram en tydlig handlingsplan och resurser tillsättas
- Delmålen 1 och 2
 - Stor potential i överflyttningen av kortare resor till cykel (10 km)
 - Barns cyklande: stora vinster i trafiksäkerhet, daglig motion/folkhälsa och elevers resultat



Vilka aktörer är viktiga för att nå målen?

Handlingsplan som tydliggör ansvarsområden

- Kommuner
- Regioner
- Myndigheter

Många aktörer berörs direkt eller indirekt när målen ska nås



Vilka åtgärder behövs?

Resurser

- Mindre än 1 % av resurserna i nationell plan går till cykelinfrastruktur
- Stadsmiljöavtalen behöver ses över och medlen utökas

Lagändringar

- Bl.a. reformera väglagen
- Regeländringar behövs - för framkomlighet och tillgänglighet inte minst i städer

