

# Cyklisternas tur att höras

## Cykelfrämjandets Cyklistvelometer

Cykelcentrums webinarium 3 juni 2022  
Sonja Nettelbladt, projektledare

CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET



# Bakgrund

- Nationell granskning och jämförelse av hur cyklister upplever kommunen de cyklar mest i.
- Baseras på en självrekryterad, anonym webbenkät som sprids av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner och regioner. Går ut till vår Cykelpanel.
- Genomförs **vartannat år** och i år för tredje gången.
- Resultatet ger en **unik insyn** i kommunens utvecklingspotential och erbjuder ett verktyg för att skapa bättre cykelförutsättningar.
- Möjliggör jämförelse med tidigare år och med andra kommuner och regioner. Kompletterar bilden som den årliga **Kommunvelometern** ger.





# Enkäten

- Totalt **28 frågor** inom sex kategorier: *Generell nöjdhet, Trygghet, Tillgång till cykelinfrastruktur, Framkomlighet i cykelvägnätet, Cykelklimat och Cykelns prioritet i kommunen.*
- Bakgrundsfrågor om ålder, könsidentitet, typ av cykel, hur ofta och vid vilka tillfällen man cyklar etc.
- Respondenten kan välja att svara för flera kommuner. Enkäten tar i snitt **nio minuter** att svara på.
- Enkäten är öppen **3 juni–31 augusti** och resultaten presenteras den **19 oktober**.

## SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – NATIONELLT



Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	■
B	3,25 - 3,74	■
C	2,75 - 3,24	■
D	2,25 - 2,74	■
E	1,75 - 2,24	■
F	1,00 - 1,74	■

# Resultaten

- Resultat presenteras bara för kommuner som fått tillräckligt många svar i förhållande till sin storlek:

Mindre än **50 000** invånare – minst **50** svar

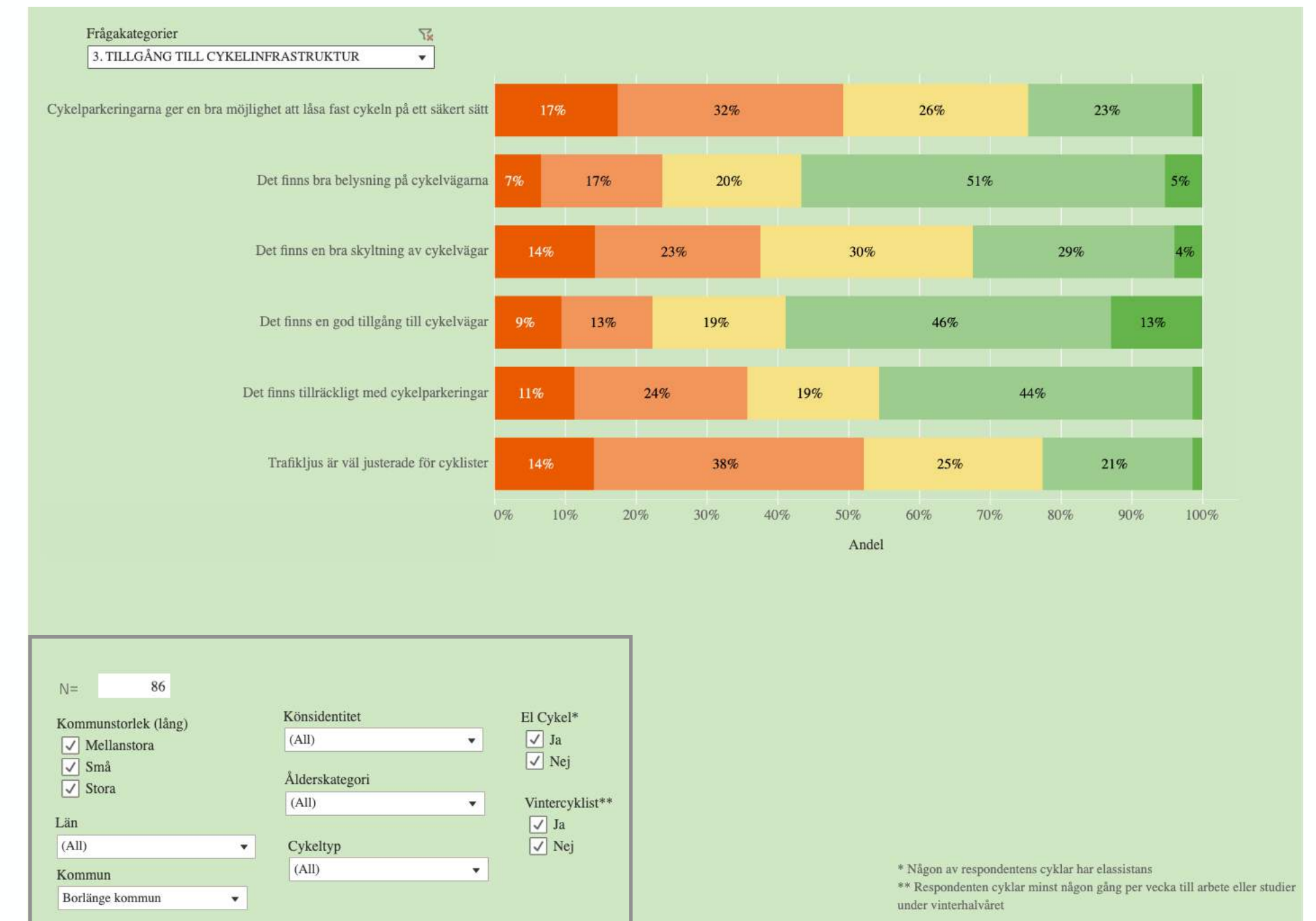
**50 000–100 000** invånare – minst **75** svar

Mer än **100 000** invånare – minst **100** svar

Stockholm, Göteborg och Malmö – minst **200** svar

- Frågorna går från 1–5. Resultaten rymmer medelvärden för kategorierna liksom en totalpoäng.

- Kategorierna och totalpoängen är även kopplade till betygsskalan A-F samt färgkoder.



N= 86

Kommunstorlek (lång)  
 Mellanstora  
 Små  
 Stora

Län  
(All)

Kommun  
Borlänge kommun

Könsidentitet  
(All)

Ålderskategori  
(All)

Cykeltyp  
(All)

El Cykel\*  
 Ja  
 Nej

Vintercyklist\*\*  
 Ja  
 Nej



# Presentation av resultaten

- Resultatet presenteras i:
  - en nationell huvudrapport
  - fördjupade kommunrapporter
  - dashboard med infografik
- I år inkluderar infografiken även en presentation av fritextsvar med möjlighet att söka på ord.
- Infografiken kan filtreras på regionnivå för att se resultat för samtliga kommuner i en region.
- Resultaten kommer att presenteras vid Svenska Cykelstäders höstträff den **19 oktober** då de även kommer att kommuniceras till press.





# Målsättning

- År 2020 besvarades enkäten av ca 18 000 cyklister och resultat kunde tas fram för 83 kommuner.
- Målet i år är att nå **20 000** och kunna ta fram resultat för **100** kommuner!
- Ju fler cyklister som svarar desto bättre underlag för det fortsatta arbetet med att skapa bättre cykelförutsättningar i hela landet.
- Som stöd i arbetet med att sprida enkäten har vi tagit fram ett **kommunikationskit** som fritt kan användas av kommuner, regioner och andra som vill kommunicera enkäten.





# Användning av resultaten

- Ger en insyn i **förbättrings- och utvecklingspotential** till ansvariga för samhälls- och trafikplanering.
- Används som underlag till cykelbokslut och liknande rapporter.
- Kan användas som ett **cykelpolitiskt verktyg** i dialog med politikerna i syfte att skapa bättre cykelförutsättningar i kommunen.
- Viktigt grund för Cykelfrämjandets eget politiska påverkansarbete!



## 10 Cyklistvelometern 2020

Cykelfrämjandet genomförde för andra gången en nationell cyklistvelometer där cyklister svarade på frågor om hur de upplever att cykla i sin kommun. Svaret från drygt 400 cyklister i Växjö betygsätter kommunen till 3,15 på en 5 gradig skala. Växjö hamnar på 18 plats bland 83 kommuner som fick tillräckligt med svar. En förbättring från förra undersökningen 2018, då Växjö hamnade på 27 plats av 53 st kommuner.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG					
	Växjö kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt		
Generell nöjdhet	3,28 Betyg B	3,44 Betyg B	3,37 Betyg B		
Trygghet	3,95 Betyg C	3,87 Betyg C	2,86 Betyg C		
Tillgång till cykelinfrastruktur	3,24 Betyg C	2,98 Betyg C	2,92 Betyg C		
Frankoskyltning / cykelvägmar	3,21 Betyg C	2,95 Betyg C	2,94 Betyg C		
Cykelvägar	2,50 Betyg D	2,48 Betyg D	2,45 Betyg D		
Cykelns prioritet i kommunen	3,29 Betyg B	2,94 Betyg C	2,55 Betyg C		
Totalpoäng	3,15 Betyg C	2,94 Betyg C	2,89 Betyg C		

Några intressanta resultat i undersökningen:

- 58 % av de som svarade i Växjö uppfattar Växjö som en bra cykelkommun, lite bättre (10%) än mellanstora kommuner i genomsnitt.
- 40 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att cyklister ges tillräckligt hög prioritet i infrastrukturplaneringen vilket var 13 % högre än genomsnittet för mellanstora kommuner.
- Växjö upplevs som lika trygg kommun att cykla i för barn jämfört med de mellanstora kommunerna i genomsnitt. Dock är det inget bra resultat att endast 25 % av de cyklister som svarade på enkäten instämmer att det är tryggt för barn att cykla i Växjö och övriga städer i denna undersökning.
- Endast 9 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att cyklister och bilister inte är i konflikt med varandra, vilket var 7 % lägre än genomsnittet för mellanstora kommuner.







I den framtagna Cyklistvelometern tycker 76 procent att det är en bra cykelkommun. Foto: Karin Nilsson

### Sollentunas cykelvägar får beröm

Sollentuna kommun får rikligt med beröm för satsningen på cykelvägar. Enligt...



helsingborgsstad Följ ...

PRESSMEDDELANDE - 21 OKTOBER 2020 08:17

### Lidköping kom på fjärde plats av femtio andra jämförbara kommuner i Cyklistvelometern



istvelometer-undersökning är en rikstäckande bland personer som cyklar. Det huvudsakliga syftet med ta reda på hur cyklisterna ser på frågor som rör cykling, samt i kommunerna.

att Lidköping generellt upplevs som en bra och trygg stad gång till cykelvägar till och från arbete och studier. Förbättringspotential, säger Dennis Tomazic, trafikplanerings kommun.

tvändas i vårt arbete med att planera och utveckla i kommunen.

#### undersökningen

ts 4 av 50 jämförbara kommuner (mindre än 50 000 je. Sammanlagt fick vi in 322 svar från allmänheten, 83 g i årets Cyklistvelometern.

t besvara totalt 28 frågor i 6 olika kategorier. Resultatet visar



114 visningar hallbara\_lund För ett par veckor sedan höll energi- och

### Nyheter Sverige

#### Här är Sveriges bästa cykelkommuner

Örebro, Karlstad och Florsjö är Sveriges bästa kommuner att cykla i, enligt en ny undersökning från Cykelfrämjandet.

Jesper Karlsson/TT

Generellt sett är svenska cyklisterna inte helt nöjda med cykelväg- och cykelmiljöerna i den egna kommunen. Det visar Cykelfrämjandets nöjdhetsundersökning Cyklistvelometern. Av de nästan 18 000 cyklisterna som har svarat på enkäten tycker endast 47 procent att deras kommun är cykelvänlig.

– Missnöjet visar att infrastrukturen för cykling på många håll i Sverige inte håller måttet, säger Emilia Sternberg, projektledare på Cykelfrämjandet.

Utifrån statistiken har Cykelfrämjandet rankat Sveriges bästa cykelkommuner som har delats in i tre kategorier: stora, mellanstora och små kommuner. De högst rankade kommunerna har fått höga betyg vad gäller generell nöjdhetstrygghet, tillgång till infrastruktur, framkomlighet och hur cykling prioriteras av kommunen.

– Mest nöjda i kategorin stora kommuner är invånarna i Örebro kommun, följt av Malmö stad och

### Laholm

#### Medborgarenkät lägger grund för framtidens cykling i Laholm

25 augusti 2020 10:35

Är din cykelväg till jobb, skola eller fritid säker? Underhålls cykelbanorna som de ska? Var saknas det gång- och cykelväg? Det är exempel på några av frågorna som Laholms kommun hoppas få svar på av medborgarna i den enkät som genomförs av Cykelfrämjandet.



Luleå kommun Tyck till om cykling! Nu kan du bidra med dina synpunkter i Cyklistvelometern genom att berätta om vad just du tycker om att cykla i Luleå. Dina erfarenheter är viktiga för oss och blir ett stöd i vad som behöver förbättras. Svara senast 31 aug genom att klicka in här: https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern/ Foton från tidslinjen - 24 apr 2020 r. -

ÅTGÄRDER. I våras satte Järfälla kommun upp den här cykelvägen på Järfällavägen i höjd med Veddesta. Tyck till om Järfällas cykelvägar JÄRFÄLLA. Cykelfrämjandet genomför nu sin nationella undersökning "Cyklistvelometern", om hur invånare upplever kommunen där de cyklar mest från ett cykelperspektiv. Det är andra gången undersökningen görs och första gången, 2018, deltog över 12 000 personer. På sin Facebooksida uppmanar Järfälla kommun de cyklister att delta i enkäten. "Hjälp oss att förbättra förutsättningarna för alla kommunens cyklisterna", skriver de i ett inlägg. Enkäten är öppen fram till den 31 augusti. Resultatet presenteras den 8 oktober. Dock krävs det att minst 50 cyklisterna i en kommun deltar för att svaren ska redovisas på kommunnivå.

### SKARABORGS NYHETER

#### Lidköpings cyklisterna är fjärde i landet

av Roderick Hristov - 2020-10-20 i Lidköping



Det är i Cykelfrämjandets Cyklistvelometer-undersökning som Lidköping har hamnat på en hedrande fjärde plats i landet bland jämförbara kommuner. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklisterna ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cykelmiljön i kommunerna.



Det är i Cykelfrämjandets Cyklistvelometer-undersökning som Lidköping har hamnat på en hedrande fjärde plats i landet bland jämförbara kommuner. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklisterna ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cykelmiljön i kommunerna.





**Gör din röst  
hörd och hjälp till  
att sprida ordet!**

**Svara på Cyklistvelometern innan 31 augusti på  
[cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)**



# Tack för att ni lyssnade!

Frågor eller funderingar?

Sonja Nettelbladt, projektledare

[sonja.nettelbladt@cykelframjandet.se](mailto:sonja.nettelbladt@cykelframjandet.se)

070 964 40 62

