

Cykelcentrum | vti

# Årsredovisning 2018





---

## Innehållsförteckning

---

<b>1. Cykelcentrum vid VTI.....</b>	<b>5</b>
1.1. Vision och verksamhetsidé .....	5
1.2. Verksamhetsmål.....	6
1.3. Organisation.....	6
<b>2. Årsberättelse.....</b>	<b>8</b>
2.1. Genomförda aktiviteter .....	8
2.1.1. Konferenser, seminarier och andra publika events .....	8
2.1.2. Rådgivning och kunskapsspridning .....	9
2.2. Samverkan med övriga aktörer .....	10
2.3. Påbörjade och planerade aktiviteter .....	11
2.3.1. Kontakt med finansiärer.....	11
2.3.2. Doktorander .....	11
2.3.3. Strategiska projekt .....	11
2.3.4. Större projektansökningar .....	12
2.4. Ekonomisk uppföljning.....	12
<b>Bilaga 1: Verksamhetsplan.....</b>	<b>13</b>
Verksamhetsplan för Cykelcentrum, 2018 .....	13
Ledning, styrning och administration (203774).....	13
Konferenser och seminarier (203775).....	13
Samverkan och kompetensutveckling (203776) .....	14
Utveckling av teknik/mätmetoder (203777).....	15
Informationsdatabas, rådgivning, insamling och kunskapsförmedling (203778) .....	15
Strategiska satsningar (203952) .....	15
Verksamhetsplan/-mål för Cykelcentrum, 2019–2021 .....	16
Administration, projektledning och styrning (203774).....	16
Konferenser och seminarier (203775).....	16
Kompetensutveckling och nätverkande (203776).....	16
Utveckling av teknik/mätmetoder (203777).....	16
Informationsdatabas, rådgivning, insamling och kunskapsförmedling (203778) .....	17
Strategiska satsningar (203952) .....	17

Ansvarig utgivare: Anna Niska  
Författare: Anna Niska, Jones Karlström  
Omslagsbild: Mostphotos  
Övriga foton: Tillhör VTI



---

## 1. Cykelcentrum vid VTI

---

Regeringen vill stimulera en ökad och säker cykling för att bidra till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. Som ett led i detta har Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) fått i uppdrag att som administrativ värd leda arbetet med ett nationellt kunskapscentrum för att kunna samla forskning och utbildning inom cykling. Satsningen uppgår till 5 miljoner kronor per år under perioden 2018–2021. Statens väg- och transportforskningsinstitut ska årligen åiterrapportera uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 oktober. Detta är åiterrapporteringen av verksamheten under det första året.

Under 2017/2018 hade VTI ett regeringsuppdrag att sammanställa och analysera de behov som finns inom cykelforskningen på kort och lång sikt, samt att se över hur cykelforskningen kan samordnas och stärkas på ett bättre sätt. Uppdraget, som finns redovisat i VTI rapport 973<sup>1</sup>, mynnade ut i ett förslag till uppbyggnad av ett nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling. Vårt arbete under året med att starta upp Cykelcentrum, har tagit sin utgångspunkt i det förslaget.

### 1.1. Vision och verksamhetsidé

Utifrån arbetet med ovan nämnda regeringsuppdrag<sup>1</sup> och fortsatta interna diskussioner, har vi formulerat en vision för Cykelcentrum, som lyder enligt följande:

***Forskning och utbildning i samverkan, för ökad och säker cykling***

Visionen ska fungera som en ledstjärna för oss som arbetar med Cykelcentrum och samtidigt beskriva vad vi vill uppnå. Redan i visionen framgår att *samverkan* är ett viktigt värdeord för vår verksamhet. Samverkan är också ett av VTI:s tre värdeord. De andra två är *kompetens* och *oberoende*, vilket också gäller för verksamheten inom Cykelcentrum.

Vår målsättning är att Cykelcentrum verkligen ska bli ett nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling. Vår verksamhetsidé är att skapa ett levande och dynamiskt Cykelcentrum som är öppet för alla relevanta aktörer och intressenter för kunskapsutbyte och innovation inom cykling. Cykelcentret ska öka det tvärvetenskapliga samarbetet, arbeta för långsiktig kunskapsuppbyggnad, knyta forskningen närmare problemägarna och uppfylla följande syften:

- Att möta samhällets utmaningar och aktörernas behov genom tillämpad forskning och utveckling samt spridning av cykelrelaterad kunskap.
- Att bygga upp en långsiktig och konkurrenskraftig kompetens inom cykelområdet genom utbildning och professionell erfarenhet.
- Att skapa en plattform för excellent och innovativ cykelforskning.

Cykelcentret ska inrymma ett så allomfattande perspektiv som möjligt med alltifrån cyklisters beteende och värderingar, drift, underhåll, konstruktion och utformning av cykelinfrastruktur, trafikanalys, samhällsekonomi, cykelturism, trafik- och stadsplanering till cykeldynamik och cykelutrustning.

---

<sup>1</sup> Niska, A. m.fl. (2018). Cykelcentrum för långsiktighet och excellens – Redovisning av regeringsuppdrag. *VTI rapport 973*, Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping. <http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1214771/FULLTEXT01.pdf>



## 1.2. Verksamhetsmål

Ovanstående målsättningar har varit utgångspunkten i vår verksamhetsplanering, som återges i sin helhet i bilaga 1. I verksamhetsplanen har vi brutit ner verksamhetsidén till ett antal aktiviteter och några kvantifierade mål. Dessa är indelade under sex ”huvudaktiviteter” (projekt) som återspeglar hur vi uppfattat uppdraget för Cykelcentrum:

1. Ledning, styrning och administration
2. Konferenser och seminarier
3. Samverkan och kompetensutveckling
4. Utveckling av teknik/mätmetoder
5. Informationsdatabas, rådgivning, insamling och kunskapsförmedling
6. Strategiska satsningar

## 1.3. Organisation

Planering, ledning och koordinering av cykelcentret hanteras av en **kärngrupp** med ett fåtal VTI-anställda. Gruppens storlek får anpassas efter verksamheten allteftersom centret tar form och växer. I dagsläget består kärngruppen av följande personer (Figur 1):

**Anna Niska** är föreståndare och har huvudansvar för budget, projekthantering, projektgenerering, marknadsföring och representation av cykelcentret. Hon är också sammankallande till möten med kärngrupp och referensgrupp och sköter kontakter med styrgruppen (VTI:s ledningsgrupp). Anna delar sin tid mellan föreståndarskapet för Cykelcentrum och sin tjänst som forskningsledare på VTI.

**Jones Karlström** är biträdande föreståndare och ska i första hand bidra till projektgenerering och nätverksbyggande genom kontakter med uppdragsgivare och andra intressenter. Han ska också representera cykelcentret när föreståndaren behöver en ersättare eller ett komplement. Jones är nyanställd och arbetar heltid på Cykelcentrum.

**Christina Karlsson** (Kicki) har huvudansvar för kommunikationen gällande för Cykelcentrum. I det ingår bland annat att ansvara för nyhetsbrev, hemsida, hantering av e-post till [cykelcentrum@vti.se](mailto:cykelcentrum@vti.se), populärskrifter och övriga trycksaker samt planering och information kring konferenser och seminarier i cykelcentrets regi. Kicki arbetar deltid på Cykelcentrum.

**Jenny Eriksson** medverkar i planering av verksamheten och ska bidra till projektgenerering och nätverksbyggande genom kontakter med uppdragsgivare och andra intressenter, framförallt gällande frågor kring statistik och databaser.

**Christina Stave** medverkar i planering av verksamheten och ska bidra till projektgenerering och nätverksbyggande genom kontakter med uppdragsgivare och andra intressenter, framförallt i Göteborgsområdet. Christina har också huvudansvar för kontakter inom cykelturismområdet.

**Magnus Larsson** medverkar i planering av verksamheten och ska bidra till projektgenerering och nätverksbyggande genom kontakter med uppdragsgivare och andra intressenter. Magnus har huvudansvar för kontakter inom tävlings- och motionscyklingen. Magnus delar sin tjänst mellan VTI (där han delvis jobbar i Cykelcentrum) och Statens Vegvesen, i Norge.



*Figur 1. Cykelcentrums kärngrupp: Anna Niska, Jones Karlström, Christina Karlsson, Jenny Eriksson, Christina Stave och Magnus Larsson.*

Viktiga strategiska beslut tas i Cykelcentrums styrgrupp som i dagsläget utgörs av VTI:s ledningsgrupp. Målsättning är att Cykelcentrum på sikt ska ha andra huvudparter än enbart VTI och att styrgruppen ska utgöras av representanter från dessa parter.

Verksamheten inom Cykelcentrum stöts även av övrig VTI-personal med de arbetsuppgifter som ingår i ordinarie tjänster på VTI. Det gäller exempelvis stödfunktioner inom ekonomi, bibliotek och kommunikation samt strategiskt arbete av forskningsledare, enhetschefer och professorer på VTI. Periodvis är även forskare och utredare utanför kärngruppen involverade vid projektgenerering, workshops, konferenser och seminarier, kunskapssammanställningar, populärskrifter, utveckling av teknik och mätmetoder, osv.

---

## 2. Årsberättelse

---

### 2.1. Genomförda aktiviteter

#### 2.1.1. Konferenser, seminarier och andra publika events

I samband med Transportforum i januari lanserades Cykelcentrum på en särskild mingelsession på kvällen under forumets första dag. Sessionen lockade ett 70-tal personer från såväl myndigheter (Trafikverket, Transportstyrelsen, Trafikanalys, Boverket, SKL, VTI och Statens Vegvesen) som regioner (Region Skåne och Region Gävleborg), kommuner (Svenska Cykelstäder, Malmö, Lund, Kalmar, Göteborg, Linköping, Eskilstuna, Västerås, Karlstad, Stockholm, Upplands Väsby och Umeå), energikontor, akademi (Mälardalens högskola, Luleå Tekniska Universitet, LTH och RISE), företag (Cyklos, IF skadeförsäkring, Mowic AB, Salinity AB, TMI, Viscando Traffic Systems och Östgötatrafiken AB), konsulter (COWI, Koucky & Partner, Trafkon, Trivector och ÅF consult) och ideella organisationer (Cykelfrämjandet, Gröna bilister och NTF).

Den 16–18 mars hade Cykelcentrum/VTI en monter på Cykelmässan i Kista. Där samlades bransch, allmänhet och övriga cykelSverige för att samtala kring cykling, testa och titta på cyklar och cykelutrustning. I samband med mässan arrangerades även ”Sveriges Cykelriksdag” där bl.a. Cykelcentrums föreståndare Anna Niska deltog i en expertpanel för att diskutera cykling med riksdagsledamöter.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth kom till VTI i Linköping för en officiell invigning av Cykelcentrum den 19 mars (Figur 2). Ett 20-tal särskilt inbjudna externa deltagare var närvarande vid invigningen tillsammans med flertalet VTI:are.



*Figur 2. Infrastrukturminister Tomas Eneroth inviger Cykelcentrum. Föreståndare Anna Niska visar upp teknisk utrustning och mätinstrument till cykelrelaterad forskning för besökande.*

Den 11 september arrangerade Cykelcentrum tillsammans med K2 en workshop i Lund för att diskutera frågor relaterade till kombinationen cykel och kollektivtrafik. Ett 30-tal externa deltagare medverkade från myndigheter, regioner, trafikhuvudmän och fastighetsägare (Trafikverket, Region Skåne, Västtrafik, Blekingetrafiken och Jernhusen), kommuner (Malmö stad, Lunds kommun, Göteborgs stad, Växjö kommun, Umeå kommun och Svenska Cykelstäder), akademi (LTH, VTI) och konsulter (ÅF, COWI, Sweco Society, Trivector, Ramböll och Trafikutredningsbyrån).

Ytterligare en workshop arrangerades den 17–18 oktober, denna gång i Stockholm i samarbete med Svenska Cykelstäder. Ett flertal frågeställningar diskuterades under workshopen: Cyklister vid vägarbeten, vägmarkeringar, vägdimensionering/projektering samt parkering och service för nya cykelfordon, användning av sociala medier i cykelarbetet, intern organisation och extern samverkan samt kampanjen Lös det med cykeln. Vid denna workshop medverkade ett 60-tal representanter för

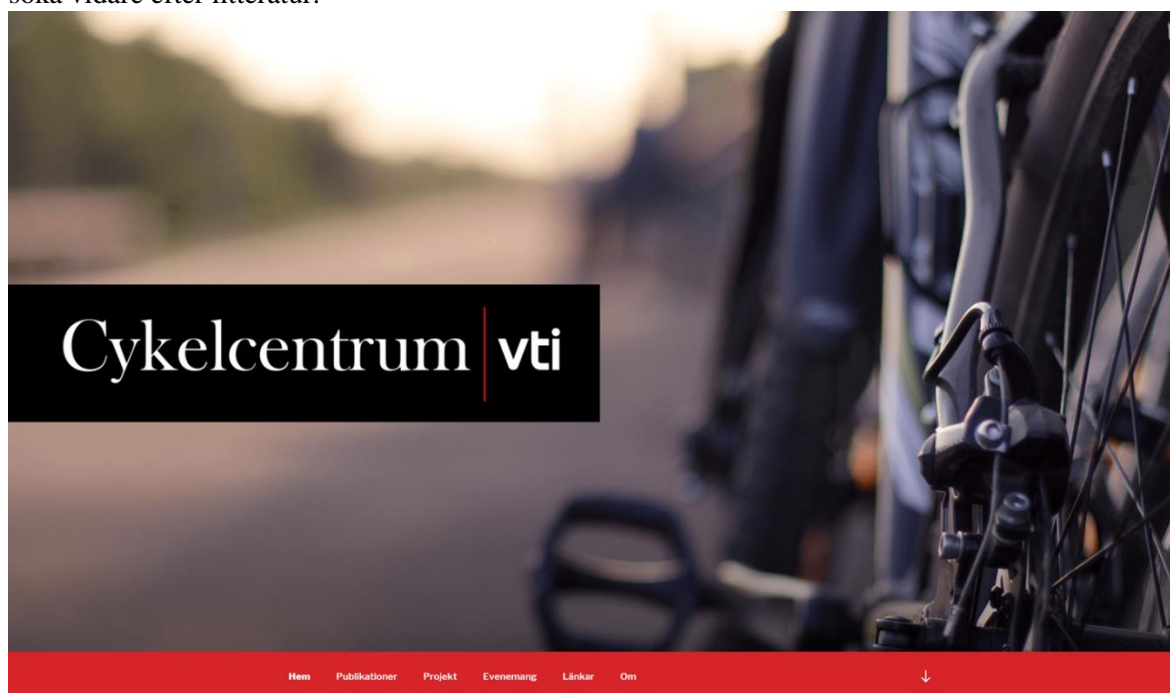


medlemmar i Svenska Cykelstäder. Deltagarna representerade regioner, kommuner, akademi, konsulter samt entreprenörer. Regioner (Region Skåne, Region Uppsala, Västra Götalandsregionen), kommuner (Nacka kommun, Sundsvalls kommun, Göteborgs stad, Lunds kommun, Sundbybergs stad, Skövde kommun, Helsingborgs stad, Luleå kommun, Uppsala kommun, Stockholm stad, Borås stad, Umeå kommun, Sollentuna kommun, Linköpings kommun, Jönköpings kommun, Växjö kommun, Varbergs kommun, Östersunds kommun, Örebro kommun, Halmstads kommun, Gävle kommun, Falu kommun, Danderyds kommun, Eskilstuna kommun), akademi (VTI), konsulter (Trivector, ÅF) och entreprenörer (NCC).

Cykelcentrum har därutöver deltagit i ett antal nationella och internationella konferenser däribland Sveriges respektive Norges nationella cykelkonferenser, seminarier under Almedalen, NVF-seminarium om vintercykling, Winter Cycling Congress i Moskva och International Cycling Safety Conference i Barcelona. En mer fullständig förteckning ges i verksamhetsplanen i bilaga 1.

### 2.1.2. Rådgivning och kunskapsspridning

En central uppgift för Cykelcentrum är att samla och sprida forskningsresultat. Målsättningen är att det för alla cykelaktörer ska bli naturligt att, vid en frågeställning, vända sig till cykelcentret för att hitta den information som eftersöks. Ett verktyg för detta är Cykelcentrums hemsida (Figur 3), <http://cykelcentrum.vti.se>, som upprättades i början av året. Efter etablering pågår nu ett kontinuerligt arbete med att söka, samla, välja ut, sortera och fylla på hemsidan med relevant information. Förutom kontaktuppgifter och en beskrivning av centret finns ett kalendarium som listar kommande evenemang, inte bara centrets egna utan även andras seminarier, konferenser, workshops med mera. På webbplatsen går det också att hitta viktiga länkar, bland annat till cykelplattformar i andra länder. Där presenteras också ett antal aktuella publikationer och det finns även länkar till databaser där det går att söka vidare efter litteratur.



Figur 3. Startsidan på Cykelcentrums webbplats <http://cykelcentrum.vti.se>.

Information om aktiviteter inom Cykelcentrum, nya publikationer och andra relevanta nyheter sprids också via ett nyhetsbrev specifikt för Cykelcentrum. Hittills under året har fyra nyhetsbrev skickats ut från Cykelcentrum: i mars, juni, augusti och oktober. Ett femte är planerat att skickas ut i december. Nyhetsbrevet går ut till alla som anmält sig som prenumeranter i samband med genomförda aktiviteter (se avsnitt 2.1) eller på hemsidan. I dagsläget har nyhetsbrevet omkring 160 prenumeranter.

För kontakt med media, allmänhet och övriga intressenter finns därutöver en specifik e-postadress till Cykelcentrum: [Cykelcentrum@vti.se](mailto:Cykelcentrum@vti.se).

För ytterligare kunskapsspridning och bidrag till att forskningsresultat får en större tillämpning ska Cykelcentrum medverka vid utbildningar och liknande. Under året har medverkan i utbildning skett bland annat vid konstfack i Stockholm. Cykelcentrum har också medverkat i en utbildning/workshop arrangerad av NCC gällande hantering av cykeltrafiken vid vägarbetsplatser. Vid workshopen deltog även representanter från Stockholm stad, Göteborgs stad och Linköpings kommun.

## 2.2. Samverkan med övriga aktörer

Anslaget till Cykelcentrum har möjliggjort samarbeten med myndigheter, väghållare, industri, entreprenörer, intresseorganisationer och finansiärer. Det har inneburit att vi har kunnat bidra till samverkan för kunskapsspridning, problemlösningsidentifiering och forskningsansökningar. Nedan beskrivs samarbeten som har upprättats, förutom de som redan omnämnts under ”genomförda aktiviteter” (avsnitt 2.1).

Cyklisters situation vid vägarbetsområden och omledningsvägar identifierades som ett problemområde i VTI:s rapport 838<sup>2</sup>. Sedan publikationen kom så har cyklande vid vägarbetsområden uppmärksammats som ett problemområde hos flera väghållare. Vi har under året haft samarbeten med både kommuner, Trafikverket, entreprenörer och Vätternrundan för att bistå med kunskap och utbyte mellan problemägarna. Detta har renderat i en forskningsansökan från Göteborgs trafikkontor och en forskningsansökan ifrån Vätternrundan. Vi har även haft möjlighet till kunskapsutbyte med Köpenhamn och Oslo kommun i frågan och förmedlat deras respektive handböcker till svenska väghållare.

Vintercykling är ytterligare ett område där vi har haft möjlighet att skapa nya samarbeten. Vi har upprättat ett samarbete med Karlstad kommun för att utveckla en handbok för sopsaltning som väghållare och entreprenörer ska kunna använda sig av för att genomföra sopsaltning på ett bra sätt på cykelbanor. Handboken finansieras av Vinnova. Vi har även knutit kontakter med utvecklare för att på sikt kunna utvärdera och utveckla nya innovationer i samverkan med industri, entreprenörer och väghållare. Driften av cykelbanor blir aldrig bättre än underlaget. Därför har vi under året påbörjat en förstudie, finansierad av InfraSweden, för att identifiera vilken typ av konstruktion och beläggning som ger bäst friktion under vinterförhållanden.

Vi har under året även haft möjlighet att diskutera olika problem och utvecklingsområden med enskilda kommuner, exempelvis (Lund och Stockholm):

- Prova på el-cykelprojekt där kommuner har uppmanat vanebilister att använda el-cyklar under en period.
- Hur cykelvänliga arbetsplatser bör utformas för att få anställda att välja cykel istället för bil.

Cykelcentrum har genom Sveriges kommuner och landsting, SKL, fått finansiering till en förberedande studie om flödesmätningar på det cykelbara vägnätet. Studien är relevant för att kunna följa upp cyklingens utveckling i Sverige över tid på ett kostnadseffektivt och genomförbart sätt. Studien genomförs i samverkan med stora och små kommuner från hela landet för att ta del av varandras behov och kompetens. En expertgrupp med representanter från Trafikanalys, Trafikverket,

---

<sup>2</sup> Niska, A., Ljungblad, H., Eriksson, J. och Zajc, A. (2014). Vagarbeten på cykelvägar. Kunskapssammanställning och problembeskrivning. VTI rapport 838. Statens väg- och transportforskningsinstitut. Linköping.

WSP/LTH och Trivector ingår i projektet. Ett problemområde som har identifierats initialt är avsaknaden av gemensam målformulering för ökad cykling bland Sveriges kommuner.

Ett stort forskningsprogram om kommunal infrastruktur Mistra InfraMaint, <https://mistrainframaint.se/> där VTI har en betydande del, har nyligen blivit beviljat. I projektet ingår ett delprojekt som finansierar en doktorand med fokus på nedbrytning av cykelvägar. Doktoranden kommer att kopplas till Cykelcentrum. RISE leder konsortiet som i övrigt består av Chalmers, KTH, Linköpings Universitet, Lunds Tekniska Högskola, Sweden Water Research, IQ Samhällsbyggnad, NTNU och SINTEF. En mängd kommunala och statliga samarbetspartners är knutna till programmet liksom representanter från industri, entreprenörer och konsulter.

## 2.3. Påbörjade och planerade aktiviteter

Utöver de kontakter och aktiviteter som listas i avsnitten ovan ger vi här en översikt över annat som är planerat att genomföras eller som redan påbörjats under året.

### 2.3.1. Kontakt med finansiärer

Då ny forskning är en viktig del för att stärka kunskapen och professionalismen inom arbetet med ökad och säker cykling i Sverige, har vi planerade möten med forskningsfinansiärer under det sista kvartalet 2018. Syftet med mötena är att föra en öppen dialog med finansiärerna om vad de vill uppnå och hur cykelforskningen i Sverige ska finansieras. Krav på medfinansiering är ett problemområde inom cykelforskningen eftersom det inte finns en stark industri som kan avsätta medel. I dagsläget är mötena bokade med Trafikverket respektive Vinnova. Målsättningen är ett möte även med Energimyndigheten innan årets slut.

### 2.3.2. Doktorander

Utöver den doktorand som delvis får sin finansiering via Mistra InfraMaint (se avsnitt 2.2), har två doktorandtjänster kopplade till Cykelcentrum diskuterats med Malmö/Lund Universitet och Region Skåne. Dessutom har ansökningar skickats in eller påbörjats med utrymme för ytterligare cykeldoktorander (se avsnitt 2.3.4).

Maria Ohlin, doktorand vid Chalmers med fokus på trafiksäkerhet för cyklister har nyligen anställts vid VTI, vilket är en välkommen förstärkning till Cykelcentrum. I samarbete med Folksam har Maria sökt finansiering för ett projekt om säkerhetsåtgärder och olycksanalys om cykling på landsbygden där cyklister och bilister måste dela vägen.

### 2.3.3. Strategiska projekt

Inom Cykelcentrum har vi under året startat upp tre strategiska projekt med syfte att sammanställa aktuell kunskap inom ett antal utvalda strategiskt viktiga frågor:

1. Kunskapssammanställning om cykelturism.
2. Inventering av tekniska resurser och anläggningar som kan användas för cykelrelaterad forskning.
3. Förstudie om lastcyklar och godstransporter i städer med hjälp av cykel.

Strategiska projekt inom Cykelcentrum ska i regel innefatta en litteraturstudie över tidigare forskning på området och annan aktuell kunskap. I projekten ingår också att identifiera aktörer och pågående satsningar i Sverige. Målsättningen är att identifiera forskningsfrågor och samverkanspartner inom respektive område för att skapa underlag och intresse för en eller flera större forskningsansökningar inom cykling. Delar av arbetet i det första strategiska projektet har redan inarbetats i en ansökan till Formas om cykelturism (se avsnitt 2.3.4). De strategiska projekten genomförs av forskare/utredare vid VTI och kommer att presenteras i VTI-publikationer.

### 2.3.4. Större projektansökningar

En större ansökan på omkring 20 Mkr exklusive medfinansiering, skickades in till Formas i slutet av augusti inom utlysningen ”Hållbar turism och besöksnäring”. Forskningsprojektet ”Utvärderingsmetoder och verktyg för utveckling av cykelturism” som ansökan gäller, syftar till att utveckla metoder och processer för att utveckla och värdera cykelturism. Projektet avser att utveckla processer för att skapa socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbara verksamheter. Sverige har goda förutsättningar för att utveckla en attraktiv cykelturism som samtidigt uppfyller de mål om hållbarhet som regeringen har på nationell nivå. Projektansökan har utgått ifrån SOU 2017:95 (Ett land att besöka: En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring) och det regeringsuppdrag som Tillväxtverket avrapporterat (Regeringsuppdrag N2017/04848/TS). Planerad projektgrupp och referensgrupp innefattar forskare från olika vetenskapliga discipliner, myndigheter, intresseorganisationer samt representanter från turismbranschen: VTI, Högskolan Dalarna, Naturvårdsverket, Trafikverket, Tillväxtverket, Region Halland, Västra Götalandsregionen, Friluftsförbundet, Sweden by bike, Tourism in Skåne, Visit Dalarna, Turistrådet Västsverige, POC Sports och Vätternrundan.

Inför energimyndighetens kommande utlysning ”Transporteffektivt samhälle” har ett samarbete inletts med Energikontoret i Jönköping och Linköpings kommun gällande en forskningsansökan om innovativa lösningar för parkering av (el-)cyklar. Jönköping University och Linköpings universitet är andra tillfrågade parter liksom några representanter för fastighetsägare, entreprenörer och tillverkare.

## 2.4. Ekonomisk uppföljning

I Tabell 1 ges en sammanställning av upparbetningen till och med den sista september 2018, av det tilldelade anslaget på 5 miljoner kr. Redovisning är uppdelad enligt de huvudaktiviteter (projekt) som ingår i Cykelcentrums verksamhet. Upparbetningen kan tyckas vara något låg i förhållande till tidpunkten. Med tanke på att verksamheten successivt växlats upp under året, med bland annat nyrekryteringar och att VTI personal fasats över från tidigare uppgifter på VTI till Cykelcentrums verksamhet, kommer en förhållandevis stor del av anslaget att arbetas under slutet av året. Trots det, finns en risk att hela anslaget inte hinner upparbetas innan årsskiftet. Förhoppningen är att överskjutande medel ska kunna överföras till verksamheten under kommande år, då behovet kommer att vara större i takt med att arbetet tar fart, men det är oklart i dagsläget om det är möjligt.

Tabell 1. Kostnadsutfall för Cykelcentrum t.o.m. sista september 2018, fördelat på huvudaktiviteter och kostnadsslag.

Huvudaktivitet	Kostnadsutfall t.o.m. 2018-09-30			
	Personal (tkr)	Resor (tkr)	Övrigt (tkr)	Totalt (tkr)
Ledning, styrning och administration	558	5	1	564
Konferenser och seminarier	715	31	74	820
Samverkan och kompetensutveckling	367	7	26	400
Utveckling av teknik/mätmetoder	13			13
Rådgivning och kunskapsspridning	149	6		155
Strategiska satsningar	60			60
<b>Summa (tkr):</b>	<b>1 862</b>	<b>49</b>	<b>101</b>	<b>2 012</b>

---

## Bilaga 1: Verksamhetsplan

---

Nedan följer verksamhetsplanen för Cykelcentrum såsom den är formulerad idag (2018-10-31). Verksamhetsplanen uppdateras kontinuerligt, allteftersom verksamheten utvecklas. För 2018 finns en detaljerad planering som specificerar årets aktiviteter, medan planen för de följande åren är mer översiktligt formulerad i ett antal kvantifierade mål.

### Verksamhetsplan för Cykelcentrum, 2018

#### Ledning, styrning och administration (203774)

Budget: 1 250 tkr

Under året (2018) planeras följande aktiviteter:

- Upprättande av projektplaner och verksamhetsplan, projekt- och budgetuppföljning samt övrig projektadministration.
- Veckovisa avstämningsmöten med kärngruppen (fr.o.m. 9 april). Längre möten varannan vecka fr.o.m. 20 augusti.
- Möten/avstämning med VTI:s ledningsgrupp (cykelcentrets ”styrgrupp”). En gång i kvartalet, eller vid behov.
- Utse referensgrupp och hålla ett första möte med den.
- Redovisning/återrapportering till regeringskansliet – senast 31 oktober.
- Mail och kontakter med media, intressenter och allmänhet.

#### Konferenser och seminarier (203775)

Budget: 1 250 tkr

I detta delprojekt ingår externa konferenser och seminarier som kan relateras till cykelcentrets verksamhet. Följande aktiviteter är inplanerade under året (2018):

- Workshop i samband med Transportforum, 10 januari
- Winter Cycling Congress i Moskva, 7–11 februari
- PIARC i Gdansk, 20–23 februari
- Cykelmässan i Kista, 16–18 mars
- Invigningen av Cykelcentrum, 19 mars
- Cykelturism, Göteborg 10–11 april
- Nationella Cykelkonferensen, Östersund 22–23 maj
- Den nasjonale sykkelkonferansen (Norge), 4–5 juni
- Näringsdepartementets uppföljningsmöte av regeringens nationella cykelstrategi, Uppsala, 13 juni
- Almedalen, 1–4 juli
- NVF seminarium om vintercykling, i Köpenhamn 20–21 september
- Cykelcentrum workshop/seminarium i samarbete med K2, Lund, 11 september
- International Cycling Safety Conference, Barcelona 10-11 oktober
- Cykelcentrum workshop/seminarium i samarbete med Svenska Cykelstäder, i Stockholm 17–18 oktober
- Vinterväghållningsdagarna i Järfälla, 24–25 oktober.



## Samverkan och kompetensutveckling (203776)

Budget: 600 tkr

I detta delprojekt ingår interna workshops och seminarier som kan relateras till cykelcentrets verksamhet och som syftar till att generera projektidéer etc. Här ingår också kontakter/möten med samarbetspartners och finansörer för att diskutera gemensamma forskningsfrågor, -projekt, projektidéer/ansökningar. Följande aktiviteter är inplanerad under året:

- Intern workshop, 12 april
- Deltagande i Svenska Cykelstäders nätverksträffar, 21 maj & 17 oktober
- Regionala cykelseminarier
  - Cykelbokslutskonferens, Regionala cykelkansliet i Stockholms län, 17 oktober
  - Skånskt cykelforum, Lund, 16 november
- Kontakter med forskningsfinansörer: Trafikverket, Vinnova, SKL, Energimyndigheten
- Kontakter/forskningsdiskussioner med samarbetspartners:
  - K2
  - Svenska Cykelstäder
  - Linköpings kommun
  - Stockholms stad
  - Lunds kommun
  - Göteborgs stad
  - Cykelfrämjandet
  - Svensk Cykling
  - Lunds tekniska högskola, LTH
  - Malmö Universitet
  - Luleå Tekniska Universitet, LTU
  - Region Skåne
  - Regionala cykelkansliet i Stockholms län
  - Västra Götalandsregionen
  - Region Östergötland
  - SKL
  - Trivector
  - Viscando
  - Chalmers/SAFER
  - Kungliga Tekniska Högskolan, KTH/CTS
  - Linköpings universitet, LiU
  - RISE
- Internationella kontakter:
  - Samarbetsdiskussioner med Statens Vegvesen och NTNU, 7–8 juni
  - Oslo kommun
  - Queensland University of Technology (QUT) och University of Queensland (UQ), i Brisbane, Australien
  - Monash University Accident Research Center (MUARC), i Melbourne Australien.

Målsättningen är att ovanstående aktiviteter ska leda till:

- Att 2–3 nya doktorandprojekt startas upp inom Cykelcentrum under året
- Att minst ett större forskningsprojekt (>2 Mkr) ska påbörjas inom Cykelcentrum under året
- Att minst 3 mindre forskningsprojekt (<2 Mkr) ska påbörjas inom Cykelcentrum under året
- Att extern finansiering motsvarande x Mkr, ska dras in till Cykelcentrum under året.

## Utveckling av teknik/mätmetoder (203777)

Budget: 500 tkr

I detta delprojekt ingår utveckling av teknik, mått och mätmetoder för forskning som kan relateras till cykelcentrets verksamhet och som inte kan finansieras via externa projekt. Dessutom ingår eventuella kostnader för licenser, inköp av mjukvara etc. som behövs för utveckling av forskningsverksamheten. Följande investeringar/aktiviteter är inplanerad under året:

- Inventering av befintliga mätmetoder, teknik, verktyg och resurser – internt och externt
- Investeringar till Cykeltestbanan
- Rullmotståndsvagn

## Informationsdatabas, rådgivning, insamling och kunskapsförmedling (203778)

Budget: 600 tkr

I detta delprojekt ingår att samla in, strukturera och sprida kunskap som är relaterad till cykelcentrets verksamhet (och som inte kan finansieras via externa projekt). Följande investeringar/aktiviteter är inplanerad under året:

- Upprätta en webbplats: [www.cykelcentrum.se](http://www.cykelcentrum.se) – fylla på och underhålla denna
- Ta fram en ”logotyp” och en ”grafisk profil”
- Sammanställa och ge ut minst 5 nyhetsbrev
- Föreläsning vid Konstfack (Anna N.)
- Medverkan i SKL:s regeringsuppdrag kring beteendepåverkan (Sonja F.)

## Strategiska satsningar (203952)

Budget: 800 tkr

I det här delprojektet ingår att initiera och genomföra satsningar av strategisk betydelse inom Cykelcentrums verksamhetsområde. Det kan handla om att sammanställa statistik, ta fram populärskrifter, kunskapssammanställningar eller forskningsstudier som anses vara av vikt för den fortsatta utvecklingen inom området, men där en extern finansiering inte är möjlig för tillfället. Strategiska projekt kan med fördel utföras av doktorander som har sin tjänstgöring vid VTI så att Cykelcentrum på det sättet blir ”medfinansier” till ett doktorandprojekt. Följande investeringar/aktiviteter är inplanerad under året:

- Ca 2 kunskapssammanställningar och/eller populärskrifter
- Ca 2 strategiska aktiviteter för doktorander

## Verksamhetsplan/-mål för Cykelcentrum, 2019–2021

### Administration, projektledning och styrning (203774)

Varje år ska/behöver följande aktiviteter genomföras:

- Uppdatering och uppföljning av projektplaner, verksamhetsplan och budget.
- Regelbundna (ung. varannan vecka) avstämningsmöten inom kärngruppen.
- Möten/avstämning med VTI:s ledningsgrupp (cykelcentret ”styrgrupp”). En gång i kvartalet, eller vid behov.
- 2–3 referensgruppsmöten per år.
- Redovisning/återrapportering till regeringskansliet – senast 31 oktober varje år.
- Mail och kontakter med media, intressenter och allmänhet.
- Övrig projektadministration.

### Konferenser och seminarier (203775)

Cykelcentrum ska anordna minst 2 seminarier/workshops öppna för externa intressenter per år. Till dessa kan utländska experter anlitas som föreläsare.

Cykelcentrum ska medverka vid minst 2 internationella konferenser varje år.

Cykelcentrum ska medverka vid minst 3 nationella konferenser/aktiviteter varje år. Förslagsvis ingår följande aktiviteter:

- Transportforum
- Cykelmässan
- Nationella Cykelkonferensen

### Kompetensutveckling och nätverkande (203776)

Cykelcentrum ska anordna minst 2 seminarier/workshops internt per år, för att generera projektidéer och/eller diskutera strategiska satsningar.

Cykelcentrum ska därutöver ha kontinuerliga kontakter/möten med samarbetspartners och finansiärer för att diskutera gemensamma forskningsfrågor, -projekt, projektidéer/ansökningar.

Ovanstående ska resultera i att minst 2 doktorandtjänster inrättas varje år vid Cykelcentrum.

Därutöver ska minst ett större (>2 Mkr) och fyra mindre (<2 Mkr) forskningsprojekt påbörjas inom Cykelcentrum varje år.

Målsättningen är att Cykelcentrum ska attrahera extern finansiering motsvarande x Mkr per år, helst med en successiv ökning över åren.

### Utveckling av teknik/mätmetoder (203777)

Cykelcentrum ska ha kännedom om befintliga tekniska resurser, såväl större anläggningar som enstaka instrument/utrustningar, samt mått och mätmetoder relevanta för forskning kring cykling.

Cykelcentrum ska bidra till utveckling av tekniska resurser, mått och mätmetoder för forskning kring cykling. I detta ingår utveckling av befintlig teknik, nyutveckling samt tolkning av mätningar.

Cykelcentrum ska ha tillgång till mätteknik, mätinstrument och mjukvara, etc. för att kunna bedriva innovativ och världsunik forskning kring cykling.

### Informationsdatabas, rådgivning, insamling och kunskapsförmedling (203778)

Varje år ska/behöver följande aktiviteter genomföras:

- Kontinuerligt samla in och strukturera kunskap som är relaterad till cykling.
- Sprida kunskap genom uppdateringar på webbplatsen [www.cykelcentrum.se](http://www.cykelcentrum.se)
- Sprida kunskap genom att anordna minst 2 utbildningar per år för doktorander eller verksamma inom området.
- Sprida kunskap genom att därutöver medverka vid grundutbildningar vid universitet och högskolor vid minst 2 tillfällen per år.
- Bygga upp och sprida kunskap genom att ge ut minst 2 kunskapssammanställningar och/eller populärskrifter per år (se strategiska satsningar).
- Sammanställa och ge ut minst 5 nyhetsbrev per år.

### Strategiska satsningar (203952)

Varje år ska följande strategiska satsningar genomföras:

- Ca 2 kunskapssammanställningar och/eller populärskrifter
- Ca 2 strategiska aktiviteter för doktorander

**Populärskrifter** ska vara kortfattade skrifter riktade mot verksamma inom cykelområdet (t.ex. trafikplanerare i en kommun) och sammanfatta och lyfta ut de viktigaste slutsatserna och rekommendationerna utifrån ett forskningsområde eller ett större avslutat forskningsprojekt. Syftet är att på detta sätt bidra till att forskningsresultat på ett bättre sätt kan tillämpas i praktisk verksamhet.

**Kunskapssammanställningar** som beviljas finansiering av cykelcentret ska vara av strategisk betydelse för centrets verksamhet eller forskningsområdet som sådant. Det ska vara frågeställningar som det är svårt att i dagsläget få finansiering för, men där det finns en potential för framtida forsknings- eller utvecklingsprojekt. Förutom att sammanställa befintlig kunskap ska dessa projekt mynna ut i en beskrivning av tänkbara forskningsfrågor, möjliga finansiärer och samarbetspartners. Kunskapssammanställningarna ges förslagsvis ut i VTI:s rapportserie, men det ska tydligt framgå att de genomförts inom Cykelcentrum.