

Infra Sweden 2030 projekt

# **NYA BELÄGGNINGAR FÖR HALKFRIA CYKELVÄGAR**

## Bakgrund

Nationellt och regionalt mål att cykeltrafiken ska öka

Vinterväghållning för gång och cykelvägar är prioriterad i många kommuner

Olycksstatistik visar att halkolyckor är vanliga bland cyklister

Snabbare cyklar och el-cyklar ökar riskerna för halk olyckor

Ofta används sopsaltning för att motverka ishalka

Beläggnings typ och avvattning är viktig för att motverka halka

Även halka vid vått väglag och smuts förekommer

Vissa vägar och korsningar är hårt drabbade

Kunskap om vilka ytskikt som ger bra friktion i olika väderlek är bristfällig

# Syfte och mål med projektet

## Detta projekt vill:

Samla intressenter för att ta fram behov och kunskap

Se på förutsättningarna att skapa ett större projekt

## Ett större projekt kan:

Ta fram ny kunskap om friktionsegenskaper under olika förhållanden och beläggningstyper

Genomföra laboratorieförsök och tester i full skala samt utvärdera demosträckor

Ta fram rekommendationer för bättre beläggningar med bättre friktion för cyklister

Involvera ny teknik och återvinning av material

# Projektidé

- Jämföra konventionell asfalt med olika ballastkvalité och kornstorleksfördelningar. ABS11 (standardytor) och ABT
- Asfalt med ståslaggsballast vilket enligt studier (Göransson och Jacobsson VTI notat 19-2013) ger ökad friktion.
- Dränerad asfalt och underliggande dränerande obundna lager vilket minskar andelen stående ytvatten som kan orsaka hala cykelbanor i form av fukt eller genom frysning.
- Nya koncept med uppvärmda ytor för att minska halkrisken belyses. Teknik där värmeenergin som finns tillgänglig under sommaren lagras under väggkroppen och återvinns genom värmepumpsteknik under kalla årstiden
- Förslag på hur miljöeffekterna kan studeras och analyseras genom LCA-metoden

# Aktörskonstellation

VTI

Karlstad kommun

NCC

Linköpings universitet

Nynäs

Trafikverket

Oikos solution

Vi söker fler intressenter

Höra av er till [fredrik.hellman@vti.se](mailto:fredrik.hellman@vti.se)